

<https://www.charentelibre.fr/charente/grand-angouleme/angouleme-la-station-service-de-leclerc-fermee-pour-cause-de-pollution-18941788.php>

[Puis depuis l'édition PDF de la Charente Libre du jeudi 14 mars page 14](#)

ANGOULÊME : LA STATION-SERVICE DE LECLERC FERMÉE POUR CAUSE DE POLLUTION

La station-service de Leclerc est fermée. Les services de l'État lui demandent de procéder à une dépollution suite à des traces d'hydrocarbures dans la Touvre.

Depuis que la station-service de Leclerc Lunesse, à Angoulême, a fermé brutalement le 24 février, impossible d'obtenir la moindre explication de la part des exploitants. C'est finalement les services de l'État qui ont apporté un élément de réponse. La station-service est peut-être à l'origine des traces d'hydrocarbures qui ont été constatées sur la Touvre le 22 février.

Les pompes à essence ne sont plus aux normes et sont dans l'œil de la [DREAL](#) (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Nouvelle-Aquitaine). Cette dernière a réalisé une inspection samedi 24 février auprès de la station qui était déjà fermée depuis quelques heures.

Des mesures à prendre avant la réouverture

Plusieurs mesures ont été mises en place : le nettoyage du réseau d'eaux pluviales impacté par les hydrocarbures, le curage du séparateur à hydrocarbures et la mise en place de dispositifs absorbants dans les réseaux et sur le talus au niveau de l'aire de dépotage pour capter les hydrocarbures résiduels.

Par ailleurs, la DREAL a demandé à l'exploitant de conduire des investigations plus globales pour diagnostiquer la pollution et de procéder aux opérations de

dépollution du site dans sa globalité. La station-service pourra rouvrir lorsque ces mesures auront été mises en œuvre.



La station Leclerc a dû mettre en place des dispositifs absorbants sur le talus au niveau de l'aire de dépotage pour capter les hydrocarbures résiduels.

Photo Julie Desbois

***La pollution est circonscrite.
La ressource en eau potable n'a pas été impactée.***

« La pollution sur la Touvre est récurrente, éclaire Martine CLAVEL, préfète de la Charente. Une à deux fois par an après de fortes pluies et un lessivage de surfaces de parking contenant un peu d'huile ou de carburant, on retrouve des traces de pollution dans la rivière. Nous cherchons depuis des années toutes les causes de cette pollution. Nous pensons possiblement à la station-service de Leclerc, non conforme. »

Mais elle rassure quant aux impacts de la pollution sur la population. *« Dès le 22 février, les pompiers ont installé des barrages absorbants. Le traitement est toujours en place aujourd'hui et protège la rivière. La pollution est circonscrite. La ressource en eau potable n'a pas été impactée. Elle fait l'objet de surveillance et prélèvements réguliers. Tout est en règle. Pas de risques non plus pour le voisinage de la station. »*

Des travaux de reconstruction annoncés

La non-conformité de la station est connue des exploitants qui avaient prévu des travaux en ce début d'année. Ils avaient d'abord pensé à déplacer la station sur un terrain proche. Mais en novembre 2022, des riverains s'étaient inquiétés de la présence potentielle d'hydrocarbures près de leurs habitations.

Les exploitants ont alors changé leurs plans et prévu de construire la nouvelle station à quelques mètres de l'actuelle sur les places de parking près de la station de lavage, qui, elle, doit être reconstruite en lieu et place de l'actuelle station essence. Pour l'instant aucune trace de pelleteuses.

Christelle LASAIRES